

KVM

輸送

複雑なシステム設計をシンプルにし、機能性を向上。

世界中で空港ほど、乗客や従業員にとって騒がしく混乱が起きているところはありません。

旅客の増加は監視の必要性の増加を意味し、その必要性の増加は労働環境の対処すべき難しさや不快感につながります。

課題

ノルウェーで3番目に大きな空港で、乗客の増加に対応するためターミナルを拡張しゲートを追加したため、オペレーションセンターは、困難な作業環境に直面していました。技術サポートスタッフは、アクセス制御、火災予防、および一般的な空港のセキュリティの監視を行うため、暑く混雑した職場になっていました。

ソリューション

スタッフの環境を改善し、同時に、システム管理を行うハードウェアプラットフォームを容易に監視するために、IT部門はエクステンダを後方にラック収納（バックラック）することにしました。DKM FX HDビデオ・周辺機器向けマトリクススイッチングシステムにより、データセンター内にCATxと光ファイバの混合のトランスミッタをバックラックし、異なる部屋（CATxを使用）または（光ファイバを使用して）別の建物内にレシーバを設置できます。このモジュールマトリクスの設定により、複数のユーザーが簡単にローカルまたはリモートかのコンピュータシステムにアクセスすることが可能になりました。さらに、従業員は涼しく静かな職場を得ることができ仕事の満足度と生産性が向上しました。

ノルウェーの二番目に大きい別の空港でも、技術部門がより効率的な空港運営センタを設計する必要がありました。この場合、NOC（ネットワーク・オペレーション・センタ）はもう少しコンパクトで、二列に配列された、二つの机に各12個のモニターで構成されます。ローカルPCに接続されている大画面のモニターは、どのデスクトップ・コンピュータからも映像を見ることができます。



彼らも、ワークステーションのトランスミッタをバックラックすることに決めましたが、CAT x とファイバのケーブルングの混合ではなくCAT x のみですべてを接続したいと思っていました。

この空港は、DKM FXコンパクトHDビデオ・周辺機器向けマトリクススイッチを選択しました。これらのシャーシは小さいですが、DKM FXCシステム内の優れたマトリクススイッチングおよび拡張機能を提供します。

これらの完全なデジタルDKMマトリクス・スイッチ・ソリューションは、CATxケーブルを介して最大280メートルまでの、ビデオ、KVM、USB、オーディオ信号の切替、延長、分配を提供します。システムは、高解像度画像の瞬時の切替と組み合わせる冗長性のあるオペレーションを重視しています。

この空港のNOCでは、デスク1およびデスク2に接続されたすべてのシステムは、ビデオが常に表示されることを確実にするため専用画面を持っていました。一つのアクティブな画面は、通常、付属のキーボードとマウスを使用して、チームがアクセスする必要のあるアクティブなシステムを複製します。オペレーターは、12ボタン・プッシュパネルでアクティブなシステムを選択します。

前者の構成のように、職場は涼しく静かで、生産性向上につながっています。